

Polizia Stradale Attenzione dal 1 maggio: sono in arrivo multe pesanti Servizi di controllo dei pneumatici dei rimorchi

SIENA - Assogomma e Polizia Stradale per la sesta volta insieme in una campagna di controlli sugli pneumatici.

Dal 1 maggio alla fine di giugno, sulle strade ed autostrade toscane verranno controllati i pneumatici di autocaravan, roulotte, carrelli e veicoli commerciali leggeri.

Per quanto riguarda, in particolare, la Polizia Stradale di Siena, nel 2008 i controlli effettuati sui pneumatici di tutte le tipologie di veicoli sono stati ben 89 nei soli primi 3 giorni di verifiche, ai quali è seguita la contestazione di 10 infrazioni.

Anche quest'anno gli agenti della

Stradale verificheranno, in particolare modo, le condizioni delle gomme di questi mezzi, che rappresentano una nicchia del parco circolante italiano ma con una caratteristica non confortante: "un'età" media molto elevata. I dati a livello nazionale sono scoraggianti: è emerso infatti che i pneumatici lisci in circolazione sono il 10% tra quelli circolanti, i non omologati arrivano al 20% nelle moto ed i danneggiati in modo pericoloso, a seconda del mezzo indagato, rappresentano una percentuale che va dal 3 al 10% del circolante.

Avere un 10% del parco circolante che viaggia con pneumatici lisci significa che circa 5 milioni di ve-

icoli sono potenzialmente pericolosi e viaggiano fuori legge.

Ma quanti di questi sono autocaravan, roulotte e carrelli?

Si valuta che circolino, in Toscana, 500mila veicoli industriali leggeri non adibiti al trasporto merci, mentre i rimorchi sono più di 800mila. In realtà queste gomme, che nella maggior parte dei casi sono state ferme sorreggendo il peso del mezzo per una stagione o un intero anno, esposte ad agenti atmosferici (sole, acqua...) non vengono controllate, né tantomeno gonfiate. Ciò può dare luogo ad una serie di alterazioni prestazionali che possono costituire un problema per la sicurezza stradale. La

Polizia raccomanda, per prima cosa, a chi si prepara per le gite fuori porta tipiche degli esodi di primavera, di farsi controllare e soprattutto gonfiare le gomme da personale specializzato. Questa operazione deve essere effettuata non solo sulle quattro gomme della vettura, ma anche sulla ruota di scorta e sulle ruote dei mezzi destinati al campeggio o al traino di barche e moto. Un elemento aggiuntivo di attenzione, su questi mezzi, è determinato dall'età media degli stessi che nel 46,6% dei casi è superiore ai 10 anni. La sanzione sia per chi viaggia con pneumatici lisci, che per chi viaggia con pneumatici non omologati è di 78 euro.

